

BF150HP



MOTEUR

Type	4 cylindres, 4 temps, ACT
Cylindrée	2 254 cc (137 pouces ³)
Alésage et course	86 x 97 mm (3,38 x 3,81 pouces)
Régime à pleins gaz	5 000 à 6 000 tr/mn
Puissance nominale @ arbre hélice	150 ch @ 5 500 tr/mn
Balayage d'admission	ACT
Soupapes par cylindre	4
Système d'alimentation	Injection programmée du carburant
Système d'allumage	Microprocesseur programmé
Système de démarrage	Électrique
Lubrification	Carter humide
Système de refroidissement	Refroidi par eau
Alternateur	40 amp. (504 watts)
Portée d'orientation	-4° à +16°
Portée d'inclinaison	72°

ENTRAÎNEMENT

Rapport de démultiplication	2,00 à 1 (28/14)
Levier de changement de vitesse	F-N-R
Hélice	En option

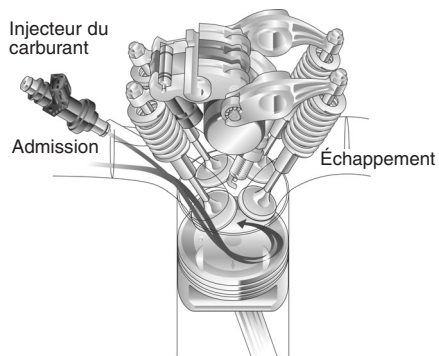
DIMENSIONS

Hauteur d'arcasse recommandée	(L) : 508 mm (20 pouces) (X) : 635 mm (25 pouces)
Poids à vide	(L) : 225 kg (496 lb) (X) : 229 kg (505 lb)

Qualité de renommée mondiale

Elle découle du fait que plusieurs composants des BF130 , BF115 et BF150 sont les mêmes que la voiture Honda Accord dont la fiabilité est reconnue depuis des années.

Injection électronique programmée du carburant



4 gicleurs de carburant et un carter de la commande des gaz commun et grande circulation offrent la quantité précise du mélange air/carburant dans chaque cylindre.

Avantage

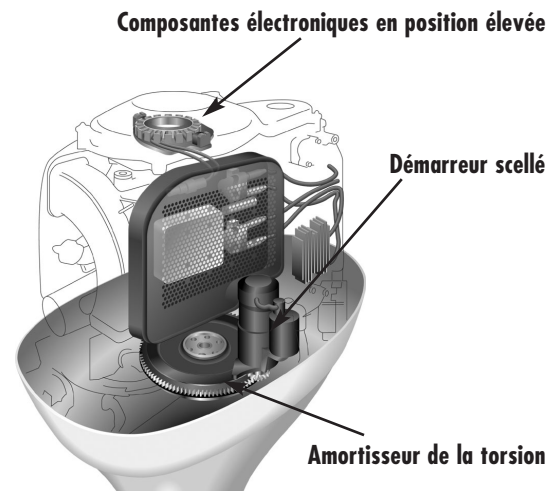
Le résultat : mises en marche faciles, réaction instantanée de la commande des gaz et économie supérieure du carburant.

Amortisseur de la torsion

Parfois appelé volant-moteur, il est situé à la base de la tête motorisée. Cela baisse le centre de gravité pour fournir une maniabilité améliorée et une vibration minimale.

Avantage

Améliore la maniabilité et la manoeuvrabilité de la coque.



Composantes électroniques en position élevée

L'alternateur, l'allumage et autres composants électriques critiques sont montés près du haut de la tête motorisée afin de rester frais et secs. Le résultat : la fiabilité.

Avantage

Fiabilité.



Moteur de grosse cylindrée

D'une cylindrée de 137 pouces cubes, ces moteurs de 115/130/150 ch ont la plus grosse cylindrée de leurs catégories de la puissance motrice. Le design à course longue augmente le couple et offre ce qu'il y a de mieux en fait de performance et d'efficacité.

Charge haute tension

Entraînement par courroie pour réduire la chaleur et augmenter la fiabilité. Le système qui a fait ses preuves offre 20 amp. au ralenti, 30 amp. à 1 000 tr/mn et, à plus de 2 000 tr/mn, 40 amp. assurant que les batteries maintiennent toute leur tension.



Moteur équilibré

Les 115/130/150 sont équipés de contre-balanciers jumelés contrarotatifs qui annulent les vibrations internes du moteur assurant un fonctionnement souple à tous les régimes.

Système de protection du moteur

Grâce au système d'avertissement de Honda, l'ECM surveille les fonctions vitales du moteur et permet d'éviter les dommages du moteur en avertissant l'utilisateur des risques suivants : surchauffe, basse pression d'huile, emballement du moteur, état de la batterie et fonctions critiques du moteur.

Lubrification positive

Une pompe à huile trochoïde de type automobile entraînée par vilebrequin assure la durée prolongée des composantes critiques du moteur.



Démarreur scellé

Le moteur du démarreur est inversé dans une chambre scellée pour protéger l'entraînement Bendix du démarreur contre les éléments.



Supports du moteur non-linéaires

Les supports du moteur non-linéaires brevetés en caoutchouc offrent un fonctionnement plus doux du moteur à tous les régimes.

Système de gestion du moteur

L'ECM reçoit constamment des données de capteurs disséminés dans le moteur. Cela détermine la circulation du carburant et la courbe d'allumage nécessaires afin de fournir une performance impeccable.

Ventilation par air forcé

L'admission d'air unique sur le dessus du capot permet l'admission de l'air plus frais et l'échappement de l'air plus chaud. Cela réduit la température de fonctionnement sous le capot afin d'améliorer la performance et la durabilité des composantes électriques.



4FRONT Système de protection contre la corrosion

Un processus de peinture breveté à couches multiples «étanchéité double». Anodes sacrificielles, acier inoxydable et connecteurs imperméables contribuent tous à la protection contre la corrosion.

Orifice de purge par eau douce

Élimine les débris et l'eau salée du moteur prolongeant ainsi la durée utile du moteur hors-bord.

Entretien facile

Les poussoirs de type «vis» des soupapes n'exigent aucune cale et réduisent les frais d'entretien. Le filtre à huile et le bouchon du réservoir de l'huile à l'avant facilitent l'entretien.

Contrarotation

Améliore l'efficacité et la manoeuvrabilité de la coque et réduit la fatigue de l'utilisateur.

Tube de Pitot incorporé

Le tube de Pitot incorporé dans le carter d'engrenages élimine la nécessité de percer des trous pour l'installation.

Cote 3 étoiles d'émissions ultra-faibles

La technologie la plus propre qui soit.